

PLÁŠŤOVKY TUFO - NÁVOD K POUŽITÍ

TUFO TUBULAR CLINCHER - INSTRUCTIONS FOR USE

Vážený zákazník, děkujeme, že jste si vybral výrobek TUFO. Čtěte pozorně následující informace.

SKLADOVÁNÍ

Pláštěvky skladujte vždy na suchém a tmném místě, nejlépe nasazené na ráfku a nahuštěné na 8 barů (115 p.s.i.).

POUŽITÍ

Dodržíte vždy huštění podle údajů uvedených na plášťovce. Před jízdou vždy zkontrolujte případná poškození, zvláště prodření, rozříznutí, známky separace nebo hrbolky. Takto poškozenou pláštěvku vyřadte z provozu. Po jízdě zvažte pláštěvku všech nečistot. Nikdy nepoužívejte prostředky na bázi rozpouštědel. Při jízdě na treňažeru či válcích vždy nahuštěte pláštěvku na maximální přípustný tlak. Tím zabráníte jejímu přehřátí a destrukci.

MONTÁŽ

1. Ujistěte se, že ráfek má správný rozměr odpovídající údajům uvedeným na plášťovce. Nepoužívejte ochrannou pásku do ráfku ani pomocné nástroje pro montáž.
2. Před montáží z pláštěvky úplně vypusťte vzduch.
3. Opřete ráfek o pevný podklad (otvor pro ventil je nahoře). Prostrčte ventil otvorem v ráfku. Stejným způsobem obou rukou směrem od ventilku (obr. 1a) pokládejte pláštěvku jednou stranou do prohlubně ráfku (obr. 1b) postupně po celém obvodu (obr. 1c). Pokud pláštěvka vytvoří velkou tětvu a nelze ji natáhnout na ráfek (obr. 1d), nepokračujte větší silou, ale začněte znovu od ventilu a více pláštěvku protahujte.
4. Mírně pláštěvku nahuštěte (obr. 2), asi na 1 bar (15 p.s.i.).
5. Prsty pozvedněte pláštěvku z prohlubně ráfku (obr. 3a) a přesuňte ji výřezem v patní profilované pryži na okraj ráfku (obr. 3b). Pokračujte takto postupně po celém obvodu. Pokud pláštěvku nelze pozvednout, snižte v ní tlak vzduchu.
6. Tlakem palců shora na druhý, dosud nenasazený bok pláštěvky (obr. 4a) natlačte výřez v patní profilované pryži na profil ráfku (obr. 4b).
7. Nahuštěte na 5 barů (75 p.s.i.) a zkontrolujte usazení pláštěvky na ráfku po celém obvodu po obou stranách. Chybně usazená místa (obr. 5) opravte.
8. Dohustěte na provozní tlak uvedený na plášťovce.

DEMONTÁŽ

1. Z pláštěvky úplně vypusťte vzduch.
2. Tlakem obou palců zespodu na bok pláštěvky (obr. 6a), vysuňte jednu stranu patní profilované pryže nad ramínko ráfku (obr. 6b), postupně na 1/3 obvodu kola.
3. Otočte kolo. Tlakem obou palců přetáhněte pláštěvku přes ramínko ráfku (obr. 7).
4. Uchopte část pláštěvky vyzuté z ráfku a tahem podél ráfku dokončete její vyzutí.

Nasazení pláštěvky trvá méně než jednu minutu, sundání jen pár sekund.

Dear Customer, thank you for choosing a TUFO product. To get the most benefit from it, please read carefully the following information.

STORAGE

Store our tubular clincher tires always in a dark and dry place. Best stored on a rim, inflated to 8 bars (115 p.s.i.).

USE

Always inflate the tire according to the specifications on the tire label. Check the tire for possible damage before riding (wear, cuts, separation or bumps). Do not use damaged tire. After a ride, clean tires thoroughly. Do not use any solvent based cleaners. When using the tires on a roller trainer, always inflate to the maximum air pressure as indicated on the tire label. This will prevent the tires from overheating and possible destruction.

MOUNTING

1. Make sure that the rim is the right size, according to the tire label. Do not use rim tape. Do not use any tools.
2. Complete deflation of the tire is necessary before installation.
3. Place the wheel on a firm surface (valve opening on top). Slide the tire valve through valve hole in the rim. Starting from the valve, stretch the tire evenly on both sides (fig. 1a) and lay half of the bottom rubber profile into the rim well (fig. 1b) step by step, all around (fig. 1c). If the tubular clincher tire is hard to put on towards the end (fig. 1d), do not use excessive force but start mounting again from the valve and stretch the tire harder.
4. Inflate the tire slightly (fig. 2) to around 1 bar (15 p.s.i.).
5. Lift the tire from the rim well with fingers (fig. 3a) and fit the groove of the rubber bead profile into the rim lip (fig. 3b) all around one side of the rim. If you cannot lift the tire, deflate it slightly.
6. Push with thumbs on the other side of the rubber bead profile (fig. 4a) and fit the groove into the rim lip all around again (fig. 4b).
7. Inflate the tire to 5 bars (75 p.s.i.) and check for fit on both sides of the rim. Refit if necessary (fig. 5).
8. Inflate the tire to the recommended pressure as indicated on the tire label.

DISMOUNTING

1. Deflate the tire completely.
2. With a pressure of both thumbs (fig. 6a), push the rubber bead profile away from the rim lip and lift upwards (fig. 6b), above the rim. Repeat along the rim for 10-15".
3. Turn the wheel around. Pushing with both thumbs again, away from you at the same spot, free a portion of the tire from the rim (fig. 7).
4. Grab the free portion of the tire and pull away from the rim all the way around the wheel to finish dismounting.

Putting the tire on takes less than a minute, taking it off only a few seconds.

